

RAPPORTO DI PESATA DEL VELIVOLO				RAPPORTO n° 02/P/09	
NOMINATIVO I-MAED	TIPO C172RG	N° DI SERIE 172RG1157	ESERCENTE AeC. RAVENNA	Luogo LUGO Data 10/12/09	

Motivo della pesata:	verifica periodica				
Strumento di misura impiegato:	n° 3 bilici ordinari				
Posizione dell'a/m:	LIVELLATO				
Punti d'appoggio utilizzati:	laterali	carrello principale			
	longitudinali	carrello anteriore			
Piano di riferimento delle distanze longitudinali:	piano verticale, faccia anteriore paratia parafiamma				

PESATA	APPOGGIO	PESO NETTO Kg	BRACCIO m	MOMENTO Kg*m
Media delle letture. NOTA- Vedi dettaglio pagina 2: ANALISI DELLA PESATA e PESI DA AGGIUNGERE / PESI DA SOTTRARRE	Sinistro	254,05 +	1,49	377,26 +
	Destro	263,00 +	1,49	390,56 +
	Prua/Coda	253,13 =	- 0,13	- 32,40
	TOTALI	A 770,18 +		E 735,42 =
PESI DA AGGIUNGERE (non a bordo al momento della pesata)		B 10,86 =	1,17	F 12,68 +
A+B		781,04 -	E+F	748,10 =
PESI DA SOTTRARRE (se sono a bordo al momento della pesata)		C 0,00 =	0,00	H 0,00 -
PESO A VUOTO (da trascrivere sul C.N.)		G=A+B-C 781,04	MOMENTO DEL PESO A VUOTO	M=E+F-H 748,10

OSSERVAZIONI: Nel peso a vuoto sono compresi gli equipaggiamenti di cui alla "lista Equipaggiamenti" allegata al manuale di volo, il pieno olio motore ed il combustibile non utilizzabile.

BRACCIO DEL PESO A VUOTO	IL MAINTENANCE MANAGER
M/G= 0,958 m	AeC "F. BARACCA" - Lugo D.M. Part. - 145-PT-145.0262 MAINTENANCE MANAGER TURI PELLICONI

NOTE: L'incremento di peso (circa 10 kg rispetto al teorico calcolato dalla lista degli equipaggiamenti) è dovuto all'installazione degli spillacci per i passeggeri, all'installazione dello stop secondario per il sedile del pilota, alla riverniciatura di alcune parti dell'aeromobile (ad esempio bordo d'attacco delle ali, montanti, gambe carrello ed altre parti della fusoliera). La cassetta di Pronto soccorso non era inoltre computata nel peso standard del velivolo.